

NOVO

**X7.440 - X7.450 - X7.460 P6 DRIVE
X7.440 - X7.450 - X7.460 VT DRIVE**

X7-T4 FINAL

 PORTUGUÊS



McCORMICK

	X7.440 P6 DRIVE	X7.440 VT DRIVE	X7.450 P6 DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 P6 DRIVE	X7.460 VT DRIVE
MOTOR						
TIER 4 FINAL	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
COMMON RAIL ELETRÓNICO DE ALTA PRESSÃO	●	●	●	●	●	●
TURBO/AIR-TO-AIR INTERCOOLER	●	●	●	●	●	●
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR COM POWER PLUS ÀS 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW 150 / 111	150 / 111	165 / 122	165 / 122	176 / 129	176 / 129
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR COM POWER PLUS ÀS 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW 137 / 101	137 / 101	151 / 111	151 / 111	170 / 125	170 / 125
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR ÀS 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW 141 / 104	141 / 104	155 / 114	155 / 114	166 / 122	166 / 122
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR ÀS 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW 137 / 101	137 / 101	151 / 111	151 / 111	159 / 117	159 / 117
REGIME NOMINAL DO MOTOR	RPM 2200	2200	2200	2200	2200	2200
BINÁRIO MÁXIMO (COM POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 594 (615)	594 (615)	652 (676)	652 (676)	693 (693)	693 (693)
REGIME DO MOTOR @ BINÁRIO MÁXIMO (COM POWER PLUS)	RPM 1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
REGIME DO MOTOR @ POTÊNCIA MÁXIMA (COM POWER PLUS)	RPM 1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
RESERVA DE BINÁRIO (COM DUAL POWER)	36% (41%)	36% (41%)	36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	37% (28%)
DIÂMETRO / CURSO	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM³) / Nº. DE CILINDROS / Nº. DE VÁLVULAS	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SISTEMA S.C.R. DE EXAUSTÃO DOS GASES DE ESCAPE	●	●	●	●	●	●
CAPACIDADE DO DEPÓSITO ADBLUE	L 52	52	52	52	52	52
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL	L 280	280	280	280	280	280
EMBRAIAGEM						
EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	●	●	●	●	●	●
TRANSMISSÃO						
P6-DRIVE + INVERSOR HIDRÁULICO: 30F+15T (6 VELOCIDADES POWERSHIFT EM 5 GAMAS)	●	-	●	-	●	-
P6-DRIVE+SUPER-REDUTORA+INVERSOR HIDRÁULICO: 54F+27T	○	-	○	-	○	-
COMUTAÇÃO DE GAMAS ELETRO-HIDRÁULICA	●	-	●	-	●	-
TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)	-	●	-	●	-	●
ECO FOURTY (40 KM/H) A UM REGIME DO MOTOR REDUZIDO	●	●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO	●	●	●	●	●	●
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO NO EIXO TRASEIRO	●	●	●	●	●	●
TOMADA DE FORÇA						
EMBRAIAGEM DA TDF MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	●	●	●	●	●	●
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO MODULADO	●	●	●	●	●	●
QUATRO VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM	●	●	●	●	●	●
EIXO FRONTAL 4RM						
TIPO RÍGIDO	●	●	●	●	●	●
COM SUSPENSÕES HIDRÁULICAS CONTROLADAS ELETRONICAMENTE	○	○	○	○	○	○
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO DAS 4RM	●	●	●	●	●	●
ÂNGULO DE VIRAGEM MÁXIMO	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE TRAVAGEM						
TRAVÕES TRASEIROS MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	●	●	●	●	●	●
ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DAS 4RM NA TRAVAGEM	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE TRAVAGEM ASSISTIDA	●	●	●	●	●	●
TRAVAGEM HIDRÁULICA DO REBOQUE	○	○	○	○	○	○
TRAVAGEM PNEUMÁTICA DO REBOQUE	○	○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
CIRCUITO DE CENTRO ABERTO (MODELO EFFICIENT)	●	●	●	●	●	●
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (MODELO EFFICIENT)	L/MIN 88	88	88	88	88	88
CAUDAL DA BOMBA DA DIREÇÃO (MODELO EFFICIENT)	L/MIN 44	44	44	44	44	44
CIRCUITO DE CENTRO FECHADO (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE ● MODELO EFFICIENT ○)	●	●	●	●	●	●
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE ● MODELO EFFICIENT ○)	L/MIN 123	123	123	123	123	123
CAUDAL DA BOMBA DA DIREÇÃO (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	L/MIN 44	44	44	44	44	44
DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS CONT. MECANICAMENTE (MODELO EFFICIENT)	STD/OPT 2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6
DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS CONT. ELETRO-HIDRÁULICAMENTE (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	STD/OPT 3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
CONTROLO DE ELEVADOR CAN BUS						
ENGATE CONTROLADO ELETRONICAMENTE	●	●	●	●	●	●
CAPACIDADE MÁXIMA DE ELEVAÇÃO (MODELO EFFICIENT)	KG 6300	6300	6300	6300	6300	6300
CAPACIDADE MÁXIMA DE ELEVAÇÃO (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE ● MODELO EFFICIENT ○)	KG 9300	9300	9300	9300	9300	9300
ENGATE DE TRÊS PONTOS	CAT. 3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3
CABINE E POSIÇÃO DE CONDUÇÃO						
CABINE PREMIERE COM DESIGN DE QUATRO POSTES E PLATAFORMA PLANA	●	●	●	●	●	●
SUSPENSÃO HIDRÁULICA DA CABINE HYDRO CAB CONTROLADA ELETRONICAMENTE	●	●	●	●	●	●
AR CONDICIONADO (MODELO EFFICIENT)	●	●	●	●	●	●
CONTROLO CLIMÁTICO (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	●	●	●	●	●	●
PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL COM MONITOR DE DESEMPENHO	●	●	●	●	●	●
ASSENTO COM SUSP. PNEUMÁTICA SUPER DELUXE SEM APOIA-BRÇOS (EFFICIENT MODEL)	●	●	●	●	●	●
ASSENTO C/SUSP. PNEUMÁTICA SUPER DELUXE C/APOIA-BRÇOS (MODEL PREMIUM / VT-DRIVE)	●	●	●	●	●	●
ASSENTO PNEUMÁTICO DELUXE DE BAIXA FREQUÊNCIA COM VENTILAÇÃO E APOIA-BRÇOS (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	○	○	○	○	○	○
RÁDIO / BLUETOOTH / PRONTO PARA MP3	●	●	●	●	●	●
ADAPTADOR ISOBUS	○	○	○	○	○	○
ECRÃ TÁTIL DSM DE 12"	○	○	○	○	○	○
KIT DE CONDUÇÃO POR SATÉLITE (MONITOR DE 8" + ANTENA)	○	○	○	○	○	○
ASSENTO DE PASSAGEIRO DOBRÁVEL + COMPARTIMENTO DE ARMAZEN. NA CABINE COM AC LUZES LED	●	●	●	●	●	●
DIMENSÕES E PESOS						
PNEUS DIANTEIROS	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28
PNEUS TRASEIROS	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38
COMPRIMENTO MÁXIMO (COM PESOS DE LASTRO)	MM 5070	5070	5070	5070	5070	5070
LARGURA MÍNIMA	MM 2430	2430	2430	2430	2430	2430
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	MM 2600	2600	2600	2600	2600	2600
ALTURA SOBRE A CABINE	MM 2920	2920	2920	2920	2920	2920
ALTURA LIVRE AO SOLO	MM 485	485	485	485	485	485
PESO COM DEPÓSITO VAZIO, SEM PESOS DE LASTRO	KG 6400	6850	6400	6850	6400	6850
EQUIPAMENTO OPCIONAL						
PESOS DE LASTRO FRONTAIS 45 KG CADA	16	16	16	16	16	16
ELEVADOR FRONTAL (CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO MÁXIMA)	KG 3500	3500	3500	3500	3500	3500
ELEVADOR FRONTAL E TDF	○	○	○	○	○	○
PESO FRONTAL PARA O ELEVADOR 800 KG	○	○	○	○	○	○
PESO FRONTAL PARA ELEVADOR 1400 KG	○	○	○	○	○	○

Legenda: ● de série ○ opcional — indisponível

Todos os dados e ilustrações fornecidos neste folheto são apenas para fins informativos e podem ser alterados.



Auto Industrial Div. Agrícola, SA | Lagoa da Amentela
 EN 108 Km 38,6 | 2130-073 Benavente
 +351 263 519 800 | +351 263 519 805 | +351 263 519 806
 miguel.vieira@auto-industrial.pt | divisaoagricola.autoindustrial.pt



6615880A1 - 11/2017
 design gráfico: gruppò saldatori
 bzzbzz@grupposaldatori.com